

## **REPSOL INSTALARÁ PRIMER TERMINAL PORTUARIO MONOBOYA DEL PAÍS EN REFINERÍA LA PAMPILLA**

- **El terminal monoboya será el primero de su tipo en el país con una inversión total de 109 millones de dólares, que incluye también mejoras en los terminales existentes en La Pampilla.**
- **Permitirá asegurar la provisión confiable y segura de combustibles a los terminales del litoral.**
- **Con la autorización recientemente expedida por la Autoridad Portuaria Nacional se procederá con el montaje y se tiene previsto el inicio de operación para el primer semestre 2019.**

Repsol tiene prevista la construcción de su cuarto terminal portuario, instalación que será del tipo monoboya, primero de su género en nuestro país, que permitirá realizar operaciones portuarias de crudo y combustibles líquidos, inclusive en condiciones climatológicas adversas debido a oleajes anómalos, que en los últimos años se han presentado con mayor frecuencia.

Con la implementación del nuevo terminal se reducirán los periodos de indisponibilidad, garantizando el suministro sostenido de combustibles en todo el litoral y se incrementará la seguridad de dichas operaciones.

La Autoridad Portuaria Nacional, entidad adscrita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, ha otorgado a Refinería La Pampilla la autorización de la Habilitación Portuaria para iniciar las obras y se espera que el terminal monoboya inicie operaciones en el primer semestre del 2019, según lo planificado.

El nuevo terminal portuario monoboya está diseñado para operar con olas de hasta 3.5 metros de altura y podrá atender buques tanques de hasta 120,000 toneladas y 14.30 metros de calado. Además, estará dotado de tecnología de punta que permitirá monitorear en tiempo real la altura de las olas, velocidades de corriente y de viento. En esta instalación, la nave se amarrará a la parte rotativa de la monoboya, permitiendo que la embarcación se posicione de manera favorable, según la dirección del viento, olas y corriente marina.

Adicionalmente, el proyecto también contempla mejoras tecnológicas y de seguridad en los terminales marítimos multiboyas existentes en La Pampilla.

