



## COMUNICADO

Respecto a las publicaciones en las que se incluyen comentarios del capitán del buque involucrado en el derrame de petróleo ocurrido el 15 de enero en Ventanilla, es importante mencionar que en el mismo documento de comunicación, base de la información publicada (carta de protesta), se indica textualmente que: ***“ocurrió una condición anormal de mar/oleaje durante la operación de descarga en la terminal 2 causando la ruptura de los cabos de amarre”*** y se confirma que las barreras de contención estaban desplegadas desde el primer momento.

Además de esto, hay que mencionar que responder a la demora de la solicitud de un práctico en la zona no es competencia de Repsol.

Asimismo, en otro documento firmado por el capitán del barco se indica que cuando se identificaron las manchas de petróleo se activó al equipo de buzos que estaba alrededor de la embarcación para realizar la inspección correspondiente de acuerdo al plan de contingencia.

Sobre ello, Repsol informó que no pudieron ingresar debido a que las condiciones no eran seguras, por lo que inmediatamente se activó a un segundo equipo de buzos con equipamiento especial para este tipo de situaciones y se encargaron de realizar las inmersiones.

Dicho esto, la empresa y las autoridades vienen realizando las investigaciones correspondientes sobre este suceso. Mientras tanto, Repsol continúa concentrando sus esfuerzos en las labores de limpieza, así como el apoyo a la población y la atención a la fauna.

**Lima, 26 de enero del 2022**